

Der **SCC002-P** war der erste Controller, der vollständig in Italien auf gedruckten Leitungen hergestellt wurde.

Seine Einfachheit und Stärke machen es zum idealen Produkt für alle, die sich der Welt der Slot Cars nähern.

Bei diesem Regler wird der vom Motor aufgenommene Strom durch einen Halbleiter geregelt, während dies bei herkömmlichen Geräten durch einen Widerstand geschieht.

Die vollständig mit Gold bedeckten Kontakte gewährleisten ein perfektes Gleiten des Abzugs, einen sehr langsamen Kontaktwiderstand und einen sehr hohen Schutz gegen Oxidationsmittel.

Mit diesem Controller können Sie Widerstandssätze von 9 Ohm bis 100 Ohm verwenden. Im Paket finden Sie auch zwei Standard-Widerstandssätze (einen von 27 Ohm und einen von 60 Ohm) für eine schnellere oder langsamere Steuerung sowie drei Einstellungen für START, TRACTION CONTROL und BRAKE.

Sie können den Start entsprechend dem Modell, der Art des Motors oder der Spur oder einfach nur mit einem Potentiometer an Ihre Fahrweise anpassen: Alle Dinge, die in der herkömmlichen Form nur durch Ändern des Widerstands möglich sind, mit all dem sich daraus ergebenden Potenzial mechanisches elektrisches Problem Wenn Sie nur das Potentiometer verwenden, sollten Sie nicht finden, dass die Regelung Ihren Wünschen entspricht. Sie können die Widerstandsbrücke leicht austauschen, um die erwartete Antwort zu erhalten.

Die "STARTING" -Regelung erlaubt es, den Motorstrom während der Startphase zu variieren.

Wenn sich die Regelung in der Position "langsam" befindet, ist der Strom niedrig und das Fahrzeug startet langsam.

Wenn sich die Regelung in der Position "schnell" befindet, wird der Strom höher und das Auto startet schnell.

Die Regelung "TRAKTIONSSTEUERUNG" ermöglicht es, unabhängig von der Regelung "Starten" einen langsameren oder schnelleren Stromausgang zu erhalten, um eine stärkere Steuerung der Beschleunigungsphase zu erreichen, insbesondere wenn die Regelung auf der Position "Hart" steht "die Kontrolle ist ausgeschlossen.

Wenn sich die Regelung in der Position "Soft" befindet, ist die Steuerung höchstens.

Mit der "BRAKE" -Regelung kann der Arretierungsbereich des Modells variiert werden.

Wenn sich die Regelung in der Position "Max" befindet Das Auto stoppt sofort oder auf jeden Fall so schnell wie möglich, je nach Getriebe und Gewicht des Modells.

Wenn sich die Regelung in der Position "Min." Die Festnahme des Autos wird langsamer sein.

Technische Eigenschaften:

Stromversorgung: 9-18Vdc<sup>2</sup>

Maximaler Motorstrom: 6A

Betriebstemperatur: 0-40 °

Gewicht: ca.260 g (mit Kabeln)

**SCC-BRK** ist eine elektronische Bremse, die an alle Slotcar-Steuerungen (mit Widerstand oder elektronischer Steuerung) montiert werden kann, die mit einer Dreidrahtverbindung arbeiten.

Die Verbindung zum Gleis muss mit den 0V der Einspeisung (RED-Thread Parma) erfolgen, wie sie in Italien und Europa verwendet wird.

Die Regelung der Bremsung erfolgt nicht mehr nur durch ein einfaches Potentiometer, sondern durch einen Mosfet-Transistor, der mit einer System-PWM gesteuert wird.

Der verwendete Mosfet hat einen sehr kleinen Innenwiderstand (0,003-0,0055 Ohm), für den die Haltezeiten im Vergleich zu einem klassischen Potentiometer schneller sind.

Für den Fall, dass das Modell nicht überbrückt werden soll, stimmt diese Art der Bremse mit einem Abstand der Kurve überein, der in Bezug auf ein klassisches Potentiometer (ABS-Effekt) viel linearer ist.

Durch Einfügen eines kleinen Jumpers können zwei Auswahlbereiche ausgewählt werden; Das Maximum, das unterlassen wird, bleibt dasselbe, ändert das Minimum, das unterlassen wird.

Im Wesentlichen ist es so, als ob in einem Druckknopf die Möglichkeit besteht, zwischen zwei Potentiometern der Bremse zu wählen, von 10 Ohm und von 100 Ohm.

Die Spannungsversorgung kann von 9 V DC bis 24 V DC variieren.

3

Text: Von Englisch auf Deutsch übersetzt mit „Google Übersetzer“

Quelle: <http://www.engagemodels.it>

---

3