

# Ford MK II

*Shifted up pickup  
to improve cornering*



**Ford MK II**  
#98 1st Daytona1966  
K. Miles - L. Ruby

CA20b

↔ 133mm    ↓ 30mm    ● ↔ 75mm    ↔ 60mm    ▲ 62gr

1:32

	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
<b>Motor mount</b>											
STANDARD	X	X	○	X	X	●	●	○	○	○	○
OFFSET	X	X	● 0.5mm	X	X						

● Standard  
○ Compatible  
X Not compatible



# Ford MK II



La Ford GT40 fu una delle auto più famose nella storia della 24 Ore di Le Mans. Le sue versioni, MKI, MKII ed MKIV, totalizzarono quattro vittorie di fila, dal 1966 al 1969.

Frutto dell'esperienza maturata nel 1964, la MKII debuttò a Le Mans nel 1965, per poi essere utilizzata in pianta stabile dal 1966.

Il problema della portanza di cui soffrivano le primissime versioni era stato risolto, e l'auto era molto stabile alle alte velocità. Il telaio era una semi-monoscocca in acciaio, con carrozzeria in fibra di vetro. I dischi freno erano ventilati sulle quattro ruote. Visivamente, la MKII era di poco differente dalla MKI.

Si distingueva principalmente per la coda modificata ed il motore: il nuovo V8 aveva una cilindrata di ben 7.0 litri (427 ci); la potenza era di 485 CV a 6300 rpm, e l'auto era in grado di raggiungere i 330 km/h.

La prima vittoria della Ford MKII arrivò alla 24 Ore di Daytona 1966: quattro MKII occuparono il primo, secondo, terzo e quinto posto. A vincere furono Ken Miles e Lloyd Ruby, sull'auto numero 98 del team Shelby American.

Lo stesso anno, Ford vinse la sua prima 24 Ore di Le Mans, posizionando tre MKII ai primi tre posti.

