

# Der Ablauf und das technische Reglement Formel 1 Meisterschaft (Cup) Hing Sloters 2019

## Der Rennablauf:

Carrera Bahn, Midfield Raceway: 4x 200 Runden (max. 800 Runden) Obfelden

Ninco Bahn, Corso Helvetica: 4x 60 Runden (max. 240 Runden) Obfelden

Plazidus Holzbahn: 6x 133 Runden (max. 798 Runden) Mettmenstetten

Bahnstrom: 13,5 Volt

Safety-Phase: Reduktion auf 8 Volt

Keine Marshalls: Jeder Fahrer muss bei einem Abflug sein Fahrzeug.....**SELBER EINSETZEN!**

## Das technische Reglement:

Fahrzeuge: Nur Formel 1 Modelle von NINCO 1:32 **keine Indycar!**

Motor: Grundsätzlich alle Ninco Boxermotoren, empfohlen NC-5 / NC-6 / NC-10 / NC-12 / NC-14

Achsen: Vorne Original / Hinten Slot.it **keine Hohlachse!**

Getriebe: Motorenritzel = 8z und 9z / Kronzahnrad Slot.it 23z und 24z

Felgen: Vorne Original / Hinten Slot.it W14411515A (früher PA20 -Als) 14.4 x 11.5 **keine Magnesium Felgen!**

Reifen: Vorne Original / Hinten Slot.it PT29 F22 SH20

Spurbreite: Vorne Original / Hinten 69.00 mm!! **wird vor und nach dem Rennen kontrolliert!**

Leitkiehl: Original oder ein Ninco Tuningkiel von TT-Art ist erlaubt

Zusatzgewicht: Erlaubt

**Am Start müssen Front und Heckspoiler vorhanden sein!**