Tourenwagen Rupperswil SSRA 2011 / 2.Lauf

Rang	Name	Runden	Punkte	Beste		Fahrzeug				Bemerkung
						Modell	Motor	Antrieb	Gewicht	
1	René Baumgartner	254.10	25	5.283	2	Fiat Punto S Abarth / NSR	MB Gnik 21	14:28/AW	150,4 g	Verwarnung wegen unsportlichem Verhalten
1	Etienne Hofstetter	251.10	23	5.250	1	Fiat Punto S Abarth / NSR	MB Gnik 21	15:31/AW	127,0 g	
2	Sandro de Stefani	246.00	20	5.501	5	BMW M3 GTR / Ninco	MB Gnik 21	14:30/AW	130,3 g	
3	Tösche Kreuger	238.65	18	5.354	4	Renault Clio RS / NSR	NSR King 21	14:31/AW	132,5 g	
4	Thomas Läng	236.75	17	5.625	7	Renault Megane Trophy / Ninco	NSR King 21	14:30/AW	146,3 g	
5	Daniel Hofstetter	234.60	16	5.575	6	Renault Clio RS / NSR	MB Gnik 21	14:31/AW	137,9 g	
6	Bernhard Drenowatz	234.10	15	5.663	8	Mercedes CLK DTM / Ninco	MB Gnik 21	14:28/IL	144,1 g	
7	Ruedi Decio	227.50	14	5.786	11	BMW M3 GTR / Ninco	MB Gnik 21	12:26/AW	123,0 g	
8	Gäse Gasser	226.05	13	5.699	10	Fiat Punto S Abarth / NSR	NSR King 21	14:31/AW	127,8 g	technische Probleme
9	Michi Faast	223.70	12	5.698	9	Renault Clio RS / NSR	NSR King 21	14:31/AW	115,4 g	
10	Urs "Doc Slot" Landolt	222.10	11	5.922	13	Renault Clio RS / NSR	NSR King 21	14:31/AW	129,0 g	
11	Rolf Landolt	221.20	10	6.068	14	BMW M3 GTR / Ninco	MB Gnik 21	12:27/AW	131,1 g	
12	Thomas Schneeberger	211.15	9	5.895	12	Renault Clio RS / NSR	NSR Shark 22	12:32/AW	115,1 g	SSRA Leihwagen
13	Nönö Nötzli	210.60	8	5.306	3	Renault Clio RS / NSR	MB Gnik 21	14:32/AW	136,0 g	40 Rnd. Abzug, Verstoss gegen Reglement, Verwarnung wegen unsportlichem Verhalten
14										

Ruedi Slot Racing