

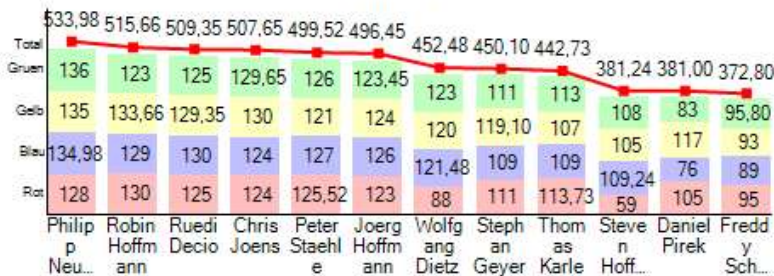


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**24.09.2022**  
**'1:32 GT3 Open**  
**Rennen Nr. 4'**  
**Bahn: SCD Heilbronn**  
**(25,00m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Philipp Neuwirth	1	1	8,00	<b>6,183</b>			10,842	6,847	Philipp Neuwirth	1	4	<b>533,98</b>			6,083	14,061	6,781
Peter Staehle	2	1	4,00	<b>6,352</b>	+0,169	+0,169	9,804	7,408	Robin Hoffmann	2	4	<b>515,66</b>	-18,32	-18,32	6,045	18,021	6,994
Robin Hoffmann	3	1	8,00	<b>6,385</b>	+0,202	+0,033	9,542	6,895	Ruedi Decio	3	4	<b>509,35</b>	-24,63	-6,31	6,367	16,568	7,064
Chris Joens	4	1	6,00	<b>6,425</b>	+0,242	+0,040	15,789	9,520	Chris Joens	4	4	<b>507,65</b>	-26,33	-1,70	6,048	14,503	7,127
Wolfgang Dietz	5	1	6,00	<b>6,518</b>	+0,335	+0,093	11,772	8,805	Peter Staehle	5	4	<b>499,52</b>	-34,46	-8,13	6,111	18,095	7,232
Daniel Pirek	6	1	8,00	<b>6,556</b>	+0,373	+0,038	7,373	6,726	Joerg Hoffmann	6	4	<b>496,45</b>	-37,53	-3,07	6,344	15,613	7,261
Ruedi Decio	7	1	8,00	<b>6,640</b>	+0,457	+0,084	7,430	6,892	Wolfgang Dietz	7	4	<b>452,48</b>	-81,50	-43,97	6,216	213,710	7,985
Joerg Hoffmann	8	1	8,00	<b>6,677</b>	+0,494	+0,037	9,005	7,158	Stephan Geyer	8	4	<b>450,10</b>	-83,88	-2,38	7,023	12,518	7,985
Steven Hoffmann	9	1	6,00	<b>7,167</b>	+0,984	+0,490	11,864	9,630	Thomas Karle	9	4	<b>442,73</b>	-91,25	-7,37	6,691	24,474	8,141
Thomas Karle	10	1	5,00	<b>7,300</b>	+1,117	+0,133	12,883	9,988	Steven Hoffmann	10	4	<b>381,24</b>	-152,74	-61,49	6,823	359,135	9,475
Stephan Geyer	11	1	2,00	<b>7,667</b>	+1,484	+0,367	9,022	8,344	Daniel Pirek	11	4	<b>381,00</b>	-152,98	-0,24	6,621	289,179	9,309
Freddy Schwaebe	12	1	5,00	<b>7,836</b>	+1,653	+0,169	13,403	10,531	Freddy Schwaebe	12	4	<b>372,80</b>	-161,18	-8,20	7,315	16,883	9,690

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	4s	Min	3,4m	
6,045	Robin Hoffmann	16:58	Ro	6,354	Robin Hoffmann	16:23	Bl	0,111	Freddy Schwaebe	13:53	Ge	25	Ruedi Decio	0,391	Chris Joens	16:02	Anz.	132	Anz.	11			
6,048	Chris Joens	17:08	Gr	6,367	Philipp Neuwirth	16:43	Gr	0,115	Thomas Karle	13:15	Ge	43	Philipp Neuwirth	0,459	Daniel Pirek	14:38	Min	4s	Min	3,4m			
6,057	Chris Joens	16:23	Ro	6,367	Robin Hoffmann	17:02	Ge	0,135	Stephan Geyer	13:34	Bl	48	Daniel Pirek	0,556	Philipp Neuwirth	16:02	Max	80s	Max	11,4m			
6,063	Chris Joens	16:53	Ge	6,367	Robin Hoffmann	17:02	Ge	0,156	Freddy Schwaebe	14:13	Gr	51	Joerg Hoffmann	0,635	Peter Staehle	16:02	Ø	11s	Ø	5,6m			
6,067	Robin Hoffmann	16:54	Ro	6,380	Philipp Neuwirth	17:02	Bl	0,158	Thomas Karle	13:34	Gr	69	Robin Hoffmann	0,664	Ruedi Decio	14:39	-	-	-	-			
6,075	Robin Hoffmann	16:34	Bl	6,402	Robin Hoffmann	16:43	Ro	0,164	Joerg Hoffmann	15:17	Ge	70	Peter Staehle	0,712	Joerg Hoffmann	14:39	-	-	-	-			
6,075	Chris Joens	16:55	Ge	6,402	Robin Hoffmann	16:43	Ro	0,165	Stephan Geyer	13:53	Ro	73	Wolfgang Dietz	0,754	Freddy Schwaebe	13:16	-	-	-	-			
6,083	Philipp Neuwirth	17:11	Bl	6,412	Philipp Neuwirth	16:23	Ge	0,165	Stephan Geyer	13:53	Ro	81	Chris Joens	0,783	Robin Hoffmann	16:02	-	-	-	-			
6,090	Philipp Neuwirth	17:04	Bl	6,442	Chris Joens	16:43	Ge	0,178	Joerg Hoffmann	14:38	Bl	120	Stephan Geyer	0,939	Steven Hoffmann	13:15	-	-	-	-			
6,091	Robin Hoffmann	16:52	Ro	6,458	Chris Joens	17:02	Gr	0,178	Joerg Hoffmann	15:36	Gr	136	Thomas Karle	0,962	Stephan Geyer	13:15	-	-	-	-			
6,092	Robin Hoffmann	16:54	Ro	6,520	Chris Joens	16:23	Ro	0,183	Robin Hoffmann	16:23	Bl	173	Steven Hoffmann	1,173	Thomas Karle	13:15	-	-	-	-			
6,094	Philipp Neuwirth	16:53	Gr	6,582	Peter Staehle	16:43	Bl	0,187	Robin Hoffmann	16:23	Bl	318	Freddy Schwaebe	Frühstart	Wolfgang Dietz	14:39	-	-	-	-			
6,099	Chris Joens	16:36	Ro	6,643	Peter Staehle	17:02	Ro	0,187	Wolfgang Dietz	14:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,103	Robin Hoffmann	16:59	Ro	6,700	Chris Joens	16:02	Bl	0,193	Stephan Geyer	13:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,104	Robin Hoffmann	16:32	Bl	6,726	Ruedi Decio	14:57	Bl	0,202	Stephan Geyer	13:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,111	Peter Staehle	16:52	Bl	6,726	Philipp Neuwirth	16:02	Ro	0,208	Wolfgang Dietz	14:38	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,115	Robin Hoffmann	17:15	Ge	6,760	Peter Staehle	16:23	Gr	0,210	Joerg Hoffmann	14:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,118	Philipp Neuwirth	16:57	Gr	6,760	Joerg Hoffmann	15:17	Ge	0,218	Stephan Geyer	14:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,120	Peter Staehle	16:47	Bl	6,777	Ruedi Decio	15:36	Bl	0,221	Steven Hoffmann	13:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6,122	Chris Joens	17:12	Gr	6,788	Wolfgang Dietz	15:36	Bl	0,225	Ruedi Decio	14:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				6,856	Wolfgang Dietz	15:36	Bl	0,228	Wolfgang Dietz	15:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Joerg Hoffmann	14:38	Bl	0,237	Daniel Pirek	15:17	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Steven Hoffmann	13:53	Gr		Steven Hoffmann	13:53	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
6,045	Robin Hoffmann	16:58	6,075	Robin Hoffmann	16:34	6,063	Chris Joens	16:53	6,048	Chris Joens	17:08
6,057	Chris Joens	16:23	6,083	Philipp Neuwirth	17:11	6,075	Chris Joens	16:55	6,094	Philipp Neuwirth	16:53
6,067	Robin Hoffmann	16:54	6,090	Philipp Neuwirth	17:04	6,115	Robin Hoffmann	17:15	6,118	Philipp Neuwirth	16:57
6,091	Robin Hoffmann	16:52	6,104	Robin Hoffmann	16:32	6,128	Robin Hoffmann	17:16	6,122	Chris Joens	17:12

6,092	Robin Hoffmann	16:54	6,111	Peter Staehle	16:52	6,129	Philipp Neuwirth	16:38	6,129	Philipp Neuwirth	16:53
6,099	Chris Joens	16:36	6,120	Peter Staehle	16:47	6,135	Robin Hoffmann	17:17	6,149	Philipp Neuwirth	16:58
6,103	Robin Hoffmann	16:59	6,139	Robin Hoffmann	16:23	6,144	Chris Joens	16:55	6,150	Chris Joens	17:16
6,124	Robin Hoffmann	16:52	6,139	Philipp Neuwirth	17:14	6,145	Philipp Neuwirth	16:40	6,152	Philipp Neuwirth	16:51
6,125	Robin Hoffmann	16:59	6,143	Robin Hoffmann	16:35	6,150	Chris Joens	16:54	6,153	Philipp Neuwirth	16:51
6,152	Chris Joens	16:30	6,148	Philipp Neuwirth	17:11	6,153	Robin Hoffmann	17:03	6,154	Philipp Neuwirth	16:55

### Stints

13:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Stephan Geyer	Gr	-	111	7,163	11,963	8,033	9,667	0,781	33/30%	7,730	7,968	0,193
Steven Hoffmann	Ro	-	59	7,665	359,135	15,187	11,862	45,599	57/97%	7,815	7,964	-
Thomas Karle	Ge	-	107	7,560	11,725	8,363	10,616	0,902	56/52%	7,791	7,954	0,115
Freddy Schwaebe	Bl	-	89	7,898	14,103	10,056	13,193	1,549	88/99%	7,898	7,898	-
13:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Stephan Geyer	Bl	-	109	7,517	11,374	8,175	10,176	0,765	49/45%	7,687	7,976	0,135
Freddy Schwaebe	Ro	-	95	7,676	15,206	9,421	13,296	1,625	85/89%	7,583	7,942	-
Thomas Karle	Gr	-	113	7,321	11,814	7,908	10,049	0,879	21/19%	7,562	7,896	0,158
Steven Hoffmann	Ge	-	105	6,968	19,999	8,521	11,629	1,691	51/49%	7,640	7,960	0,218
13:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Stephan Geyer	Ro	-	111	7,381	12,518	8,009	9,796	0,761	31/28%	7,698	7,975	0,165
Freddy Schwaebe	Ge	-	93	7,569	16,883	9,533	12,867	1,781	78/84%	7,746	7,989	0,111
Thomas Karle	Bl	-	109	6,691	24,474	8,194	10,468	1,819	33/30%	7,621	7,965	0,267
Steven Hoffmann	Gr	-	108	7,025	20,983	8,266	11,690	1,706	34/31%	7,541	7,890	0,237
14:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Stephan Geyer	Ge	-	119	7,023	11,162	7,541	8,773	0,634	7/6%	7,398	7,806	0,210
Freddy Schwaebe	Gr	-	95	7,315	16,246	9,466	13,172	1,830	67/71%	7,614	7,983	0,156
Thomas Karle	Ro	-	113	6,715	14,356	7,898	10,182	1,207	26/23%	7,403	7,852	0,265
Steven Hoffmann	Bl	-	109	6,823	16,029	8,239	10,800	1,622	31/28%	7,447	7,923	0,263
14:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Daniel Pirek	Ge	-	117	6,621	17,838	7,600	10,583	1,563	12/10%	7,170	7,609	0,270
Joerg Hoffmann	Bl	-	126	6,344	15,600	7,132	9,723	1,105	10/8%	6,856	7,177	0,178
Ruedi Decio	Gr	-	125	6,454	13,204	7,104	7,738	0,893	6/5%	6,935	7,488	0,288
Wolfgang Dietz	Ro	-	88	6,828	213,710	10,184	11,508	21,986	13/15%	7,363	7,671	0,202
14:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Ruedi Decio	Bl	-	130	6,367	11,648	6,894	7,573	0,871	5/4%	6,726	7,254	0,221
Daniel Pirek	Gr	-	83	6,671	289,179	10,762	10,792	31,148	8/10%	7,007	7,489	0,241
Wolfgang Dietz	Ge	-	120	6,676	14,014	7,477	10,939	1,282	17/14%	7,021	7,456	0,187
Joerg Hoffmann	Ro	-	123	6,458	15,613	7,256	8,978	1,055	10/8%	7,006	7,396	0,208
15:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joerg Hoffmann	Ge	-	124	6,472	14,370	7,203	9,930	1,165	19/15%	6,760	7,105	0,164
Ruedi Decio	Ro	-	125	6,606	16,568	7,153	8,430	1,035	7/6%	6,970	7,499	0,243
Wolfgang Dietz	Gr	-	123	6,569	12,290	7,288	10,230	1,125	20/16%	6,871	7,268	0,225
Daniel Pirek	Bl	-	76	6,854	13,632	11,821	12,071	1,380	13/17%	12,118	7,710	0,228
15:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joerg Hoffmann	Gr	-	123	6,661	13,257	7,280	10,404	1,145	12/10%	6,923	7,308	0,178
Ruedi Decio	Ge	-	129	6,460	14,003	6,948	8,341	0,931	7/5%	6,762	7,332	0,242
Wolfgang Dietz	Bl	-	121	6,216	11,881	7,399	10,517	1,338	23/19%	6,788	7,316	0,264
Daniel Pirek	Ro	-	105	6,644	33,693	7,981	11,270	3,073	15/14%	7,221	7,660	0,259
16:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Philipp Neuwirth	Ro	-	128	6,212	14,061	7,049	9,854	1,134	13/10%	6,726	7,263	0,323
Peter Staehle	Ge	-	121	6,462	12,725	7,453	10,758	1,217	15/12%	7,066	7,494	0,255
Chris Joens	Bl	-	124	6,243	12,775	7,270	10,159	1,322	23/19%	6,700	7,131	0,260
Robin Hoffmann	Gr	-	123	6,344	18,021	7,293	9,891	1,417	21/17%	6,777	7,294	0,297
16:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Robin Hoffmann	Bl	-	129	6,075	14,510	6,938	10,784	1,536	19/15%	6,354	6,701	0,183
Philipp Neuwirth	Ge	-	135	6,129	12,582	6,669	9,023	1,039	10/7%	6,412	6,969	0,260
Chris Joens	Ro	-	124	6,057	14,503	7,235	10,339	1,622	26/21%	6,520	7,115	0,282
Peter Staehle	Gr	-	126	6,274	12,768	7,123	9,943	1,142	18/14%	6,726	7,518	0,322
16:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Robin Hoffmann	Ro	-	130	6,045	13,647	6,875	10,452	1,439	16/12%	6,402	6,972	0,272
Chris Joens	Ge	-	130	6,063	12,340	6,904	10,325	1,265	17/13%	6,442	6,752	0,259
Peter Staehle	Bl	-	127	6,111	15,374	7,020	9,934	1,313	16/13%	6,582	7,129	0,309
Philipp Neuwirth	Gr	-	136	6,094	13,736	6,604	8,782	1,081	8/6%	6,367	6,702	0,259
17:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Robin Hoffmann	Ge	-	133	6,115	14,038	6,732	9,927	1,252	13/10%	6,367	6,943	0,237
Peter Staehle	Ro	-	125	6,200	18,095	7,169	10,010	1,551	20/16%	6,643	7,188	0,272
Chris Joens	Gr	-	129	6,048	14,242	6,943	10,319	1,465	15/12%	6,458	6,923	0,292
Philipp Neuwirth	Bl	-	134	6,083	12,619	6,668	9,343	1,029	12/9%	6,380	6,820	0,239

Hinweise: <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.  
Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 24.09.2022 17:22:08